

島航，普拉斯。

KUROSHIO
VOYAGE
PLUS

2019



財團法人黑潮海洋文教基金會
Kuroshio Ocean Education Foundation



2018年，黑潮完成「島航計畫」，建立了臺灣第一筆藍色國土觀察記錄。

「海好嗎？」

船隻從花蓮港出發，逆時針沿臺灣及離島進行「遶島行動」，體檢內容以「鯨豚」為主體，設定三項檢測指標：「海洋廢棄物及塑膠微粒」、「水下聲音及噪音」、「海水溶氧量」。串聯研究學者及各地海洋環境組織工作者，完成此項科學調查任務，共同建立臺灣第一筆「藍色國土初探」觀察記錄。

航程停靠港一覽 (頁面隨航程更新!)

5/30—基隆市／八斗子漁港

5/31—桃園市／永安漁港

6/1-6/2 (避鋒面)

6/3—台中市／梧棲漁港

6/4—澎湖縣／赤馬漁港

6/5—台南市／安平漁港 (避颱風，東吉漁港取消停靠)

6/6—高雄市／蚵仔寮漁港

6/7—屏東縣／琉球白沙港

6/8—屏東縣／後壁湖漁港

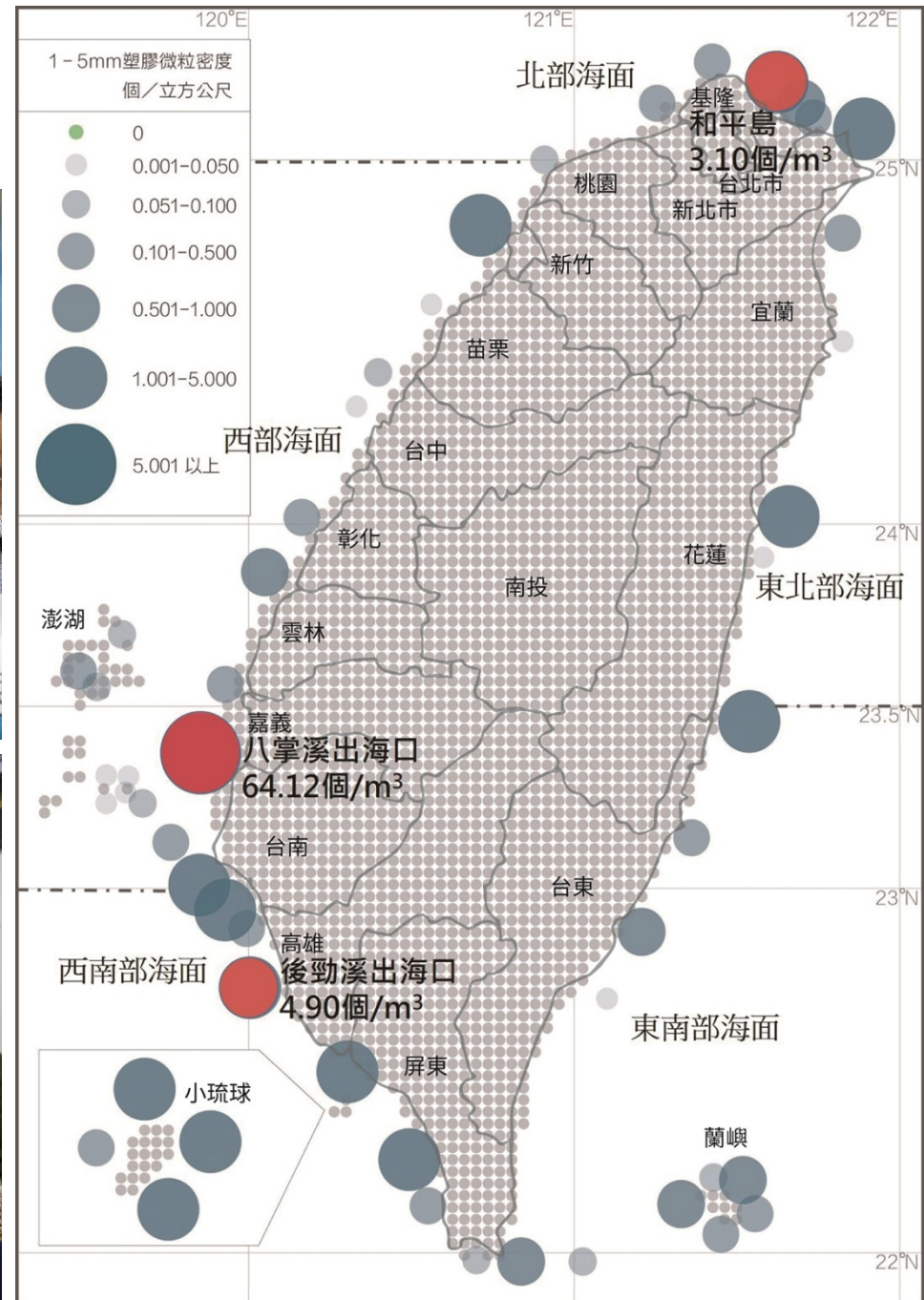
6/9—台東縣／新港漁港

6/10—花蓮縣／花蓮漁港

6/25-6/28—台東縣／蘭嶼開元漁港



透過記者會，我們公布了海上塑膠微粒遍布的現況，並訴求政府立即展開海域長期調查。





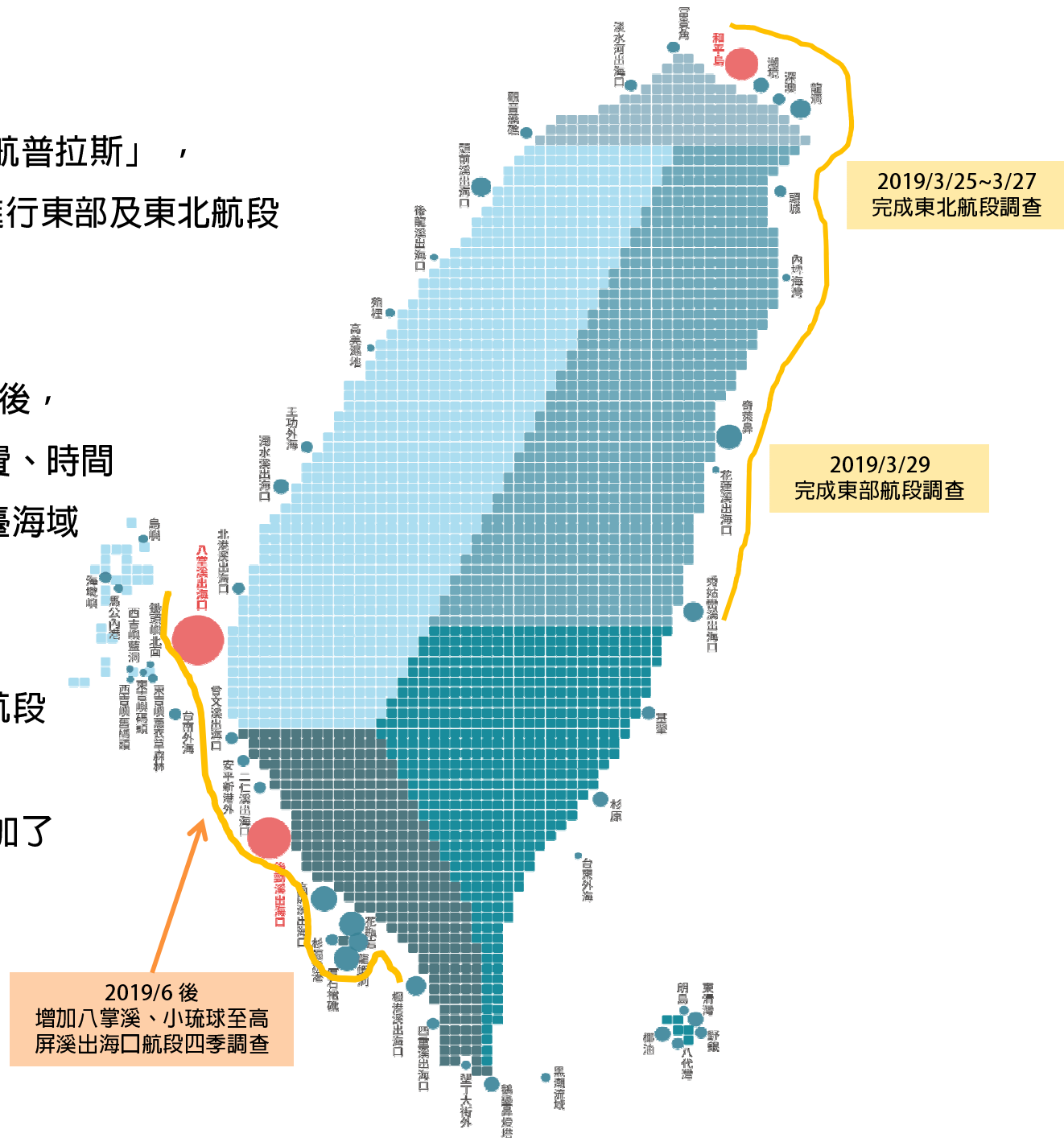
在等不到政府部門承諾投入資源進行長期調查現況下，我們認為海洋的汙染監測不容等待，必須立即展開行動！

基隆潮境外海打撈水樣

2019年，黑潮規劃了「島航普拉斯」，
於3月、6月、9月、12月進行東部及東北航段
進行四季調查。

然而在3月份春季調查結束後，
我們評估在有限人力、經費、時間
的限制下，應該聚焦在全臺海域
垃圾熱點區域進行調查。

故調整計畫，增加了西南航段（全臺前三名垃圾熱點）的四季調查規劃，也因此增加了調查所需的成本和難度。



2019年6月高屏臺南航段塑膠微粒調查船行程規劃

- 航程時間:2019年6月10-20日
- 人員需求:7人(塑膠微粒採樣人員3名、目視海漂垃圾紀錄人員1名、水下聲音蒐集研究人員1名、影像紀錄人員2名)
- 使用船隻：高屏航段-蚵仔寮漁港租用娛樂漁船、臺南航段-安平港租用娛樂漁船

高屏航段測點：
後勁溪出海口、高雄港外、高屏溪出海口、花瓶岩（小琉球）、龍蝦洞（小琉球）、厚石裙礁（小琉球）、杉福漁港（小琉球）



臺南航段測點：
八掌溪出海口、七股潟湖外、曾文溪出海口、安平新港外、二仁溪出海口

西南航段 一季調查 經費需求

天數	項目	單價/數量	預估金額
去程 花蓮⇒高雄	人事費	7人*7小時*500元/人	24,500
	餐費	7人*2餐*80元/餐	1,120
	住宿	4房*1晚*2500元	10,000
	車資	7人*1000元	7,000
		小計	42,620
D1 高屏航段	人事費	7人*9小時*500元/人	31,500
	船資	30000/日	30,000
	餐費	7人*2餐*80元/餐	1,120
	住宿	4房*1晚*2500元	10,000
	車資	7人*100元	700
		小計	73,320
D2 臺南航段	人事費	7人*9小時*500元/人	31,500
	船資	30000/日	30,000
	餐費	7人*2餐*80元/餐	1,120
	住宿	4房*1晚*2500元	10,000
		小計	72,620
回程 臺南⇒花蓮	人事費	7人*7小時*500元/人	24,500
	餐費	7人*2餐*80元/餐	1,120
	車資	7人*1000元	7,000
		小計	32,620
雜支	其他耗材	研究設備耗材一式	10,000
		小計	10,000
		合計	231,180

•西南航段一季調查經費需求為231,180元。

•2019.6-2020.3西南航段四季調查經費需求共為924,720元。